

REGLAMENTO:

II RESISTENCIA LLOSETINA 2023

EN LLOSETA

1. Los participantes en la prueba tiene la obligación de conocer y aceptar el reglamento.
2. Lloseta Club Ciclista en colaboración con el Ayuntamiento de Lloseta organizan la II RESISTENCIA LLOSETINA 2023 , el 16 de septiembre a las 16h en Lloseta.
Se trata de una carrera de carácter popular por equipos de 2 componentes e individuales, que consiste en dar el máximo número de vueltas a un circuito de aproximadamente 7.5km , durante un tiempo mínimo de 3h.
3. La organización solicitará el DNI así como la licencia federativa a los participantes para verificar su edad e identidad.
4. La organización se reserva el derecho a modificar el recorrido si se presentan situaciones insalvables. También podrá suspenderse la prueba a causa de extremas anomalías meteorológicas y otras situaciones ajenas a la organización.
5. La carrera se realizará en la modalidad de MTB sobre un recorrido rural y urbano cerrado al tráfico y perfectamente señalizado. Los participantes podrán escoger entre las siguientes modalidades :

Equipos por parejas :

- **Equipos Masculino**
- **Equipos Femenino**
- **Equipos mixto**
- **Equipo Cadete Masculino**
- **Equipo Cadete Femenino**
- **Equipo Cadete Mixto**

Individuales :

- **Cadetes (masc-fem)**
- **Sub23 (masc-fem)**
- **Elite (mas-fem)**
- **Master 30 (masc-fem)**
- **Master 40 (masc-fem)**
- **Master 50 (masc-fem)**
- **Master 60 (masc-fem)**

6. Se puntuará el paso por meta del grupo integro, es decir cuando el último de los 2 integrantes haya cruzado la meta se contabilizará la vuelta completa, los participantes de mismo grupo deberán pasar por todas las alfombrillas que marcan el cronometraje distribuidas por el circuito y por meta con un intervalo de 10 segundos como máximo entre cada uno de los integrantes de un grupo, en el caso de que no se cumpla esta norma al final de carrera se procederá a aplicar las siguientes penalizaciones :

- Intervalo de tiempo (0-10 segundos) equivale a 0 minutos de penalización
- Intervalo de tiempo (11-20 segundos) equivale a 1 minuto de penalización
- Intervalo de tiempo (21-30 segundos) equivale a 2 minutos de penalización
- Intervalo de tiempo (31-40 segundos) equivale a 3 minutos de penalización, y así sucesivamente. El objetivo de la prueba es que los corredores/as vayan lo más juntos/as posible en el paso por los diferentes puntos de control.

7. El cronometraje se efectuará mediante Elitechip

8. La organización dispondrá un plan de seguridad de la carrera para garantizar la seguridad del participante que incluirá ; Medidas de señalización, se señalizaran con cintas el recorrido de la prueba. Se recomienda a los participantes realizar una vuelta de reconocimiento al circuito previa a la participación en carrera con la finalidad de detectar posibles puntos críticos o cambios en el circuito. El circuito será marcado y señalizado el día anterior a la fecha de la prueba. El área de influencia de la carrera también dispondrá de señalización . La prueba contará con la presencia de personal sanitario (ambulancia de transporte sanitario y médico)

9. El circuito estará cubierto por voluntarios que atenderán y informaran a los participantes ante cualquier incidencia a la vez que velarán para que se cumpla el reglamento de carrera por parte de los corredores , en caso de haber algún integrante o la totalidad de un equipo que incumpla el reglamento o ataje en algún punto del circuito injustificadamente o acorte el recorrido, significará la descalificación de la totalidad del equipo. Para controlar se dispondrán de jueces ante cualquier irregularidad se sancionarán con descuento de tiempo, vueltas o incluso expulsión de la prueba. El quipo y corredor ganador de la prueba seá el que más vueltas de al circuito de las 3h más la entrada a meta. (cada uno en su categoría). Los participantes deberán haber pasado la totalidad, por todos los puntos de control de cronometraje, sin haber cometido una penalización grave , para poder optar al pódium. En caso de empate el ganador será el equipo que cruce en primer lugar la línea de meta, (en este supuesto se deberá mirar si hay alguna penalización de tiempo para determinar qué equipo es el vencedor de la prueba).

10. Cada corredor será provisto de un número de dorsal y su correspondiente chip. Antes de dictaminar el ganador se compararan los intervalos de tiempo entre chip de los tres corredores para dictaminar si se ha hecho trampa o se ha cometido alguna irregularidad. Si así fuera, no tendrían derecho a pódium.

11. La salida de la carrera la realizaran por este orden : Individuales masc, individuales fem, equipos mas, equipos femeninos y mixtos.

12. Los organizadores habilitaran un espacio de zona técnica para poder reparar la avería de la bicicleta. Además, cada equipo podrá reparar la avería en cualquier zona del recorrido, sin molestar o entorpecer el desarrollo de la prueba. Se puede reparar o sustituir cualquier parte de la bicicleta pero no se puede sustituir por una bicicleta nueva; si es así, será motivo de descalificación del equipo. Quedan prohibidas las bicicletas eléctricas.

13. Durante la carrera se ha de respetar a los otros participantes. Se recomienda solicitar paso en los adelantamientos con antelación. Si solicita paso un corredor o equipo más rápido se deberá facilitar el adelantamiento, especialmente cuando sean doblados, siempre y cuando las condiciones del terreno lo permitan.

14. Es obligatorio el uso del casco

15. En caso de retirada del equipo se deberá comunicar al jurado técnico o a la organización prueba.

16. Queda totalmente prohibido tirar basura como envoltorios de barritas energéticas o geles o parecidos. Debemos ser respetuosos con el medio ambiente. Se penalizará a los infractores.

17. Cada equipo participará con una indumentaria y colores propios.

18. La prueba se controlara por un Jurado técnico de la Federación Balear de ciclismo y por personal de la organización, no acatar sus indicaciones será motivo de sanción o desclasificación.

19. Las inscripciones se realizaran en la página web de www.elitechip.net . Las inscripciones son personales e intransferibles, excepto por causa justificada y debe ser comunicada previamente a la organización. En este supuesto se le abonará un 75% del ingreso realizado para la inscripción de la prueba. El 25% restante será para cubrir gastos derivados de la misma. FECHA TOPE PARA INSCRIBIRSE, Federados: día 14 de septiembre a las 20.00 horas, No federados: día 12 de septiembre a las 20.00 horas.

20. La recogida de dorsal será el sábado 16 de septiembre en la Plaza España de Lloseta entre las 14:00 y las 15:30. El precio por equipos será de 20 € por participante federado en que irá incluido el precio del chip y 35€ por participante no federado en el que irá incluido el seguro, el chip y la licencia de un día.

21. Se adjuntará un enlace del recorrido en la página de inscripción en Elitechip (track por GPS).

22. Habrá trofeo para los primeros clasificados de cada categoría: masculino, femenino y mixto.

23. Los participantes que estén comprendidos en la categoría cadetes podrán participar en dicha prueba, únicamente durante 2 horas (clasificación aparte) y en los equipos que haya uno de los componentes de dicha categoría, igualmente podrá participar durante 2 horas.

24. Los participantes autorizan a la organización a poder utilizar su imagen en fotografías y videos que correspondan al presente evento. DESCARGO DE RESPONSABILIDAD Los participantes inscritos en la prueba entienden que participan voluntariamente, bajo su propia responsabilidad en la competición y renuncias a la reclamación contra los organizadores, colaboradores, patrocinadores y sus respectivos representantes, derivados de posibles daños que se generen por realizar una prueba de resistencia en mountain bike. Será obligatorio presentar a la organización una declaración jurada debidamente cumplimentada y firmada eximiendo a la misma de toda responsabilidad derivada de la competición. Sera obligatorio presentar debidamente relleno el documento de autorización paterna para los menores de 18 años. Este documento se entregará a los participantes el mismo día de la prueba. Será obligatoria la firma de los 2 participantes de cada equipo antes de la salida de la prueba, El hecho de realizar la inscripción impl

