CAMÍ DE FERRO®

PATROCINADOR

ORGANIZACIÓN

REGLAMENTO GENERAL DE LA CARRERA.

Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro

28 junio 2025

El reglamento establece cuestiones muy importantes relacionadas con la prueba y todos los participantes deberían leerlo antes de realizar la inscripción, puesto que ésta conlleva la aceptación de todo lo contenido en él.

ÍNDICE DE CONTENIDOS.

- Descripción de la prueba.
- Artículo 1. Organización.
- Artículo 2. Pruebas.
  - 2.1 Salidas.
  - 2.2 Llegada.
  - 2.3 Transfer desde meta.
  - 2.4 Recogida de dorsales.
- Artículo 3. Participación.
- Artículo 4. La Carrera y el Trazado.
- Artículo 5. Tiempos de Corte.
- Artículo 6. La inscripción, precios y plazos.
  - 6.1 Precios y plazos de Inscripción.
  - 6.2 Qué incluye el precio?
  - 6.3 Qué no incluye el precio?
- Artículo 7. Categorías.
- Artículo 8. Premios.
- Artículo 9. Reclamaciones y Sanciones.
- Artículo 10. Material obligatorio.
  - 10.1 Material recomendado por la organización.
- Artículo 11. Abandonos y retirados.
- Artículo 12. Avituallamientos.
- Artículo 13. Derechos de imagen.
- Artículo 14. Cancelaciones.
- Artículo 15. Respeto por el medio ambiente y Eco-responsabilidad.
- Artículo 16. Seguridad específica del recorrido por las vías del tren.
- Artículo 17: Exoneración de Responsabilidad.
- Artículo 18: Prueba autorizada por la Federación de Atletismo de las Islas Baleares.

CAMÍ DE FERRO®

PATROCINADOR

ORGANIZACIÓN

Cursa i Marxa Senderista Camí de Ferro. 13 túneles con longitudes que van de los 33 hasta los 2.876 mts

Descripción de la Prueba.

La 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro pretende aunar el carácter deportivo y cultural en una carrera de índole popular, única, original e innovadora, que permite a los participantes disfrutar del paisaje, la naturaleza y la historia del trazado de las vías del Tren de Sóller.

Artículo 1. Organización.

La 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro está organizada por **el Club Esportiu Bonkamí y coordinada por Víctor Calvo**, con el patrocinio de **Ferrocarril de Sóller S.A** y el apoyo de la **Federación de Atletismo de las Islas Baleares** y otras entidades públicas y empresas colaboradoras.

E-mail: camideferro@gmail.com

Artículo 2. Pruebas.

La 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro es un evento de índole popular, deportiva y cultural que aglutina tres carreras en una, todas ellas con carácter de semi-autosuficiencia, siguiendo el recorrido de las vías del Tren de Sóller y que se disputará el sábado 28 de junio de 2025.

Las tres carreras son la **Cursa Camí de Ferro** (Palma – Sóller) de 27 km., la **Mitja Camí de Ferro** (Bunyola – Sóller) de 13 km y la **Marxa Popular Camí de Ferro** (Bunyola – Sóller) de 13 km (No competitiva).

Artículo 2.1. Salidas.

- ***Cursa Camí de Ferro*** **(Palma – Sóller) de 27 km.** Esta carrera con salida para todos los participantes desde la Estación del Ferrocarril del tren de Sóller en Palma y tendrá lugar el día 28 de junio a las 20:30h. Este horario de salida, podría ser retrasado en caso de necesidades del Servicio Ferroviario.

- **Mitja Cursa Cami de Ferro (Bunyola – Sóller) de 13 km.** Esta carrera con salida para todos los participantes desde la estación de tren en Bunyola y tendrá lugar el día 28 de junio a las 20:30h. Este horario de salida, podría ser retrasado en caso de necesidades del Servicio Ferroviario.

- **Marxa Popular Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) de 13 km.** Esta marcha de carácter popular y no competitivo pretende dar la oportunidad a las personas que quieran disfrutar del recorrido, los túneles y el paisaje por las vías del Tren de Sóller sin cronometraje. La salida para todos los participantes tendrá lugar desde la estación de tren en Bunyola, y tendrá lugar el día 28 de junio una vez que hayan salido los corredores de la Mitja Camí de Ferro 20:30. Este horario de salida, podría ser retrasado en caso de necesidades del Servicio Ferroviario.

Artículo 2.2. Llegada.

La llegada de las tres carreras se efectuará en la **Estación del Tren de Sóller** ubicada en la Plaza de España del mismo pueblo.

Artículo 2.3. Transfer desde Meta.

Al finalizar los participantes dispondrán de un servicio de traslado desde meta hasta la estación de Bunyola y la estación de Palma de las diferentes carreras, que se efectuará con un tren nocturno que partirá a las 00:45h con un precio de 6€ el trayecto y un servicio de autobús o taxi dependiendo del numero de participantes que hayan reservado con un precio de 6€ a las 23:30 h, ambas opciones se podrán contratar en el momento de la inscripción en www.elitechip.net hasta completar el aforo.

Artículo 2.4. Recogida de Dorsales.

La entrega de dorsales se realizará en la tienda **Tribe Running Mallorca**. Para su recogida se deberá presentar el DNI o el justificante de la inscripción con el número de dorsal.

La ubicación y los horarios de la tienda Tribe Mallorca para la recogida de dorsales será:

- **Tribe Running**. C/ Gremi d'Hortelans, 15. Palma de Mallorca, polígono de Son Rossinyol:

- Jueves 26 de junio de 10:30 a 13:30h y de 16:30 a 19:30h.
- Viernes 27 de junio de 10:30 a 13:30 y de 16:30 a 19:30h.
- Sábado 28 de junio de 10:30 a 13:30h.

En caso de no poder recoger el dorsal por motivos justificados, se puede enviar a una persona acreditada en representación, o bien enviar un mail a camideferro@gmail.com explicando los motivos. Si se aceptan los motivos se podrá recoger el dorsal el mismo día de la carrera antes de la salida, si fuese el caso que por cuestiones organizativas o de peticiones elevadas de recogida de dorsales en las salidas no se darían ningún dorsal en la línea de salida de las modalidades de carrera.

Esta persona deberá llevar:

- Justificante de inscripción con el número de dorsal.
- En el caso de recoger dorsales de corredores federados se deberá presentar una fotocopia o una foto de la licencia. **En caso de no presentar la licencia federativa correspondiente se deberá pagar el seguro de competición por un día.**

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN.

La participación estará abierta a todas aquellas personas que formalicen correctamente tanto la inscripción como el pago relacionado con la modalidad de carrera que elija.

- Los participantes deberán respetar el medio, las vías y las instalaciones del Tren de Sóller en el que se realiza la prueba y mantener limpio el entorno de la misma. Por ello está prohibido y es motivo de penalización y descalificación dejar cualquier tipo de resto fuera de los recipientes adecuados para tal uso. Los jueces podrán tomar esta medida a partir de un testimonio de cualquier miembro de la organización de la 7º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro*

- La edad mínima para participar en la **Cursa Camí de Ferro (27km**) es de **18 años** cumplidos el mismo día de la prueba.

- En el caso específico de la modalidad de **Mitja Cursa (13 km)** se establece la edad mínima de **14 años y la Marxa Popular Camí de Ferro** se establece la edad mínima de participación en **12 años** en ambas modalidades, obligatoriamente deberán ir acompañados de los padres o un tutor que se haga responsable del mismo.

- **No se permite el uso de bastones, ni perros** en ninguna de las modalidades de la carrera para no comprometer la seguridad de los participantes debido a las dimensiones de la vía y al paso por los túneles.

- Las **personas con alguna dificultad física** que quieran participar en la modalidad de **Marxa Popular Camí de Ferro** deberán contactar con la **organización** para que se **valore** su caso de forma individual y se **autorice**, si corresponde, el uso de **bastones**.

- La organización recomienda pasar una revisión médica previa a la disputa de esta competición y una óptima preparación física para disputar esta prueba de medio fondo.

- **Se establece la prioridad de paso para los corredores que realicen la carrera íntegra de Palma a Sóller**, respecto al resto de participantes de las demás modalidades que se vieran superados por éstos.

- Está totalmente prohibido recibir ayuda externa o avituallamiento fuera de los puntos delimitados a tal función por parte de la organización, pudiendo ser motivo de descalificación.

- Está totalmente prohibido correr acompañado de personas que no estén inscritas en la prueba pudiendo ser motivo de descalificación.

- Todos los corredores independientemente de la distancia que recorran deberán llevar los dorsales facilitados por la organización de la 7º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro* en todo momento en un lugar visible como la parte delantera pectoral, no pudiendo ser recortado, doblado ni modificado.

CAMÍ DE FERRO®

PATROCINADOR

ORGANIZACIÓN

Entrada al famoso Túnel Mayor de 2.876 metros de longitud atravesando la Sierra de Alfabia

ARTÍCULO 4. LA CARRERA Y EL TRAZADO.

La 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro transcurre en su práctica totalidad por las vías del Tren de Sóller, a lo largo de 27km, traspasando 13 túneles y puentes, por un itinerario técnico de perfil bajo, asequible para todo tipo de corredores y delimitado por postes numerados para la correcta ubicación en el trazado de los participantes de la carrera.

CAMÍ DE FERRO®

PATROCINADOR

ORGANIZACIÓN

- Para los responsables de la organización son de especial interés la seguridad de los participantes y la señalización de las posibles dificultades en el recorrido para el correcto desarrollo de la prueba y, por ello, se elaborarán una serie de medidas informativas para los corredores.

- Debido a las características singulares del trazado de la carrera que discurre prácticamente en su totalidad sobre las vías del tren, la organización reforzará especialmente la señalética en los puntos que considere que lo necesitan por su dificultad de paso para prevenir posibles caídas o accidentes fortuitos, provocados por elementos propios del recorrido, tales como:

    - Pasos a nivel tanto en casco urbano como interurbano.
    - Puente que discurre sobre el Torrent Na Bàrbara en el punto kilométrico 3,1, a la altura del polígono de Son Castelló.
    - Los cruces de vías existentes en los andenes de las paradas del tren.
    - Canales de evacuación de aguas que discurren entre las vías y los travesaños de madera.
    - Dentro de los túneles, en especial el Túnel Major, con una distancia de 2,8km atraviesa la Sierra de Alfabia, discurre por un recorrido sin iluminación y de paso angosto.

- El rutómetro o trazado específico del recorrido integral de la 7º Cursa i Marxa Camí de Ferro se podrá consultar en un anexo de la plataforma de inscripciones, especificando el kilometraje, los pasos a nivel existentes, los túneles y los puntos de avituallamiento.

- El mapa del recorrido integral de la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro es el siguiente:

- El itinerario de la carrera discurre por el casco urbano e interurbano de tres localidades diferentes de la isla que son Palma, Bunyola y Sóller.

- Cabe destacar que los participantes **NO tienen prioridad de paso** ni en los cruces de las carreteras interurbanas, ni en los pasos a nivel existentes, debiendo respetar las normas básicas de seguridad vial como viandantes respecto al tráfico rodado.

- Durante el transcurso de cualquiera de las tres distancias de la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro los participantes deberán hacer caso a las indicaciones de los miembros de la organización en todo momento. El incumplimiento de este punto implicará la descalificación inmediata.

CAMÍ DE FERRO®

PATROCINADOR

ORGANIZACIÓN

Recorrido Cursa Camí de Ferro, Palma-Sóller (Km. 0 a Km. 5)

- El arco de salida se situará en la Estación del Ferrocarril de Sóller en Palma. Los primeros 2km de la cursa Camí de Ferro discurren por el casco urbano de Palma, debiendo poner especial atención a las indicaciones de la policía local respecto al paso con el tráfico rodado.
- Cabe remarcar especial atención al paso por el puente que sobrepasa el Torrent de Na Bàrbara situado en el punto kilométrico 3,1 para evitar posibles caídas.
- En la estación de Son Sardina se situará el primer avituallamiento líquido, sólido y el punto asignado para el seguimiento y animación de los familiares y amigos de los participantes.

Recorrido Cursa Camí de Ferro (Km. 5 a Km. 15)

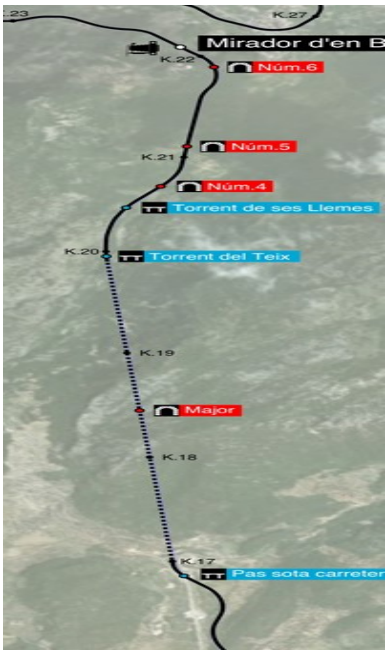
- Este segundo tramo del trazado recorre desde la estación de Son Sardina hasta adentrarnos al término municipal de Bunyola.
- Existen cuatro pasos a nivel interurbanos en los que habrá que poner especial atención a las indicaciones de paso por parte de los voluntarios para seguir el recorrido con las medidas de seguridad óptimas.
- En el paso a nivel que cruza la carretera de Santa María, en el apeadero del Pla de Sa Coma se situará el segundo punto de avituallamiento líquido.
- En la estación de Bunyola se situará el tercer avituallamiento líquido y sólido.
  En esta localidad tendrá lugar la salida de las dos pruebas que complementan el recorrido de la **7º Mitja Cursa Camí de Ferro y la Marxa Popular Camí Ferro.**

E-mail: camideferro@gmail.com

CAMÍ DE FERRO®

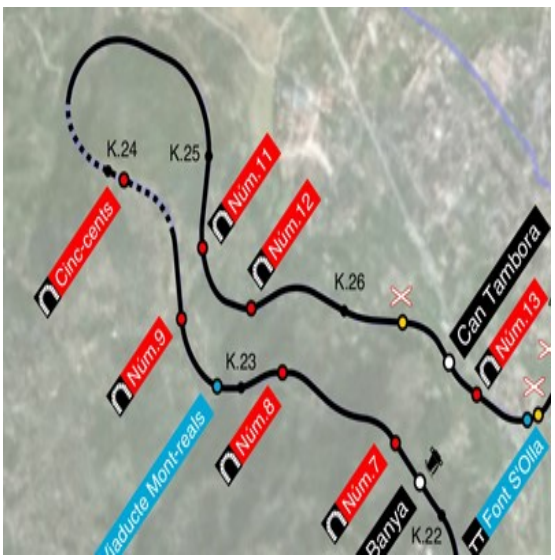
PATROCINADOR

ORGANIZACIÓN



- La tercera parte del recorrido de la 7º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro* transcurrirá entre los municipios de Bunyola y Sóller, con un nivel positivo de subida de 214m hasta la entrada del Túnel Major, que traspasa a lo largo de 2,8km la Sierra de Alfabia.
- Cabe reseñar que a pesar de la longitud del Túnel Major, la oscuridad y lo angosto de su paso, la cobertura móvil mantiene su señal para el aviso de posibles accidentes o caídas en su interior.
- En el mirador situado sobre el puente del Torrent del Teix estará localizado el cuarto y último avituallamiento líquido y sólido antes de finalizar la prueba.
- Este recorrido se dirige al pueblo de Sóller en descenso a lo largo de las vías que traspasan diversos túneles y puentes.

- La cuarta parte del trazado dibuja el descenso de las vías hacia el pueblo de Sóller.
- Existen tres pasos a nivel justo antes de finalizar la prueba en la estación del tren de Sóller.
- El paso por 7 túneles y els Cinc Ponts forman la parte final del recorrido.
- La llegada ubicada en la Estación del Tren de Sóller finalizará el recorrido de los participantes de la 7º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro.*



Recordar a los participantes que recortar trazado está prohibido y es motivo de descalificación. Cualquier denuncia en este sentido debe ir acompañada de una fotografía o un vídeo en el que se identifique al corredor y el punto en el que se encuentra. Si la denuncia prospera puede incluso motivar la descalificación del corredor.

E-mail: camideferro@gmail.com

ARTÍCULO 5. TIEMPOS DE CORTE

Los corredores dispondrán de un tiempo límite para cada una de las tres distancias que forman parte la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro. Todo aquel participante que llegue fuera de tiempo a un punto de control será descalificado.

- **Cursa Camí de Ferro (Palma – Sóller) 27Km**.
  - Se establece como tiempo de corte para esta modalidad las 22:45h en la estación de Bunyola y corte en la salida del túnel mayor a las 23:30. y como hora límite de llegada a meta a las 0:30h.

- **Mitja Cursa Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) 13Km.**
  - Se establece como tiempo máximo de llegada a meta para esta modalidad de carrera a las 23:30h.

- **Marxa Popular Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) 13Km.**
  - Se establece como tiempo máximo de llegada a meta para esta modalidad de prueba a las 00:30h.

ARTÍCULO 6. LA INSCRIPCIÓN, PRECIOS Y PLAZOS.

Las inscripciones para las diferentes modalidades de la 7º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro* que tendrá lugar el día 28 de junio de 2025 se abrirán el próximo 1 de marzo de 2025 y se cerrarán el 27 de junio de 2025 o al alcanzar el máximo de **inscripciones.** Las inscripciones se podrán realizar a través de la página web www.elitechip.net.

Todos los participantes deberán estar cubiertos por un seguro de accidentes por la Federación de Atletismo de las Islas Baleares adecuado a una actividad de estas características, y para validar la inscripción será necesario presentar el documento justificativo oportuno. En el caso de no disponer de seguro de accidentes, los participantes podrán contratarlo en el momento de realizar la inscripción a un precio de 4 €.

Estos son los plazos con algún tipo de bonificación:

Artículo 6.1. Precios y plazos de inscripción.

- **Cursa Camí de Ferro (Palma – Sóller) 27 Km**.

Del 1 de marzo al 31 de mayo de 2025. 29€
Del 1 al 27 de junio de 2025. 34€

- **Mitja Cursa Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) 13 Km.**

Del 1 de marzo al 31 de mayo de 2025. 19€
Del 1 al 27 de junio de 2025. 24€

- **Marxa Popular Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) 13 km.**

Del 1 de marzo al 31 de mayo de 2025. 19€
Del 1 al 27 junio de 2024. 24€

Artículo 6.2. Qué incluye el precio.

- Derecho de participación en la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro.
- **Obsequio a elegir entre Linterna Frontal o Camiseta** con diseño exclusivo y que se entregará en la recogida de dorsales. Los participantes que se inscriban después del día 9 de junio por cuestiones logísticas y tiempo no recibirán el obsequio.
- **Chip en el dorsal para la 7º Cursa i la Mitja Camí de Ferro.**
- Servicio de foto y vídeo de la prueba.
- Servicio médico y de ambulancias.
- Servicio de guardarropa.
- Avituallamiento líquido y sólido en la Estación de Son Sardina, Apeadero Pla de Sa Coma, Estación de Bunyola, Salida del Túnel Major y en meta.
- Servicios de meta: Photo Call, Servicio de Foodtruck.

Caminantes de la marcha Camí de Ferro antes de anochecer

Artículo 6.3. ¿Qué no incluye en el precio?

Al finalizar, los participantes dispondrán de un servicio en meta de traslado desde la estación de Sóller hasta la estación de Bunyola y la Estación de Palma de las diferentes carreras, que se efectuará con un tren nocturno que partirá a las 00:45h con un precio de 6€, como también de un servicio de traslado de autobús o taxi según número de participantes, a la estación de Bunyola y la Estación del Ferrocarril de Sóller en Palma con un precio de 6€ y partirá a las 23:30h, hasta completar aforo y ambas opciones se podrán contratar en el momento de la inscripción en www.elitechip.net.

ARTÍCULO 7. CATEGORÍAS.

Cursa Camí de Ferro (Palma – Sóller) 27 Km.

Absoluto (masculino y femenino)
Sub-23 (masculino y femenino)
Sénior (masculino y femenino)
Veteranos 40 (masculino y femenino)
Veteranos 50 (masculino y femenino)

Mitja Cursa Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) 13 Km.

Absoluto (masculino y femenino)
Sub-23 (masculino y femenino)
Sénior (masculino y femenino)
Veteranos 40 (masculino y femenino)
Veteranos 50 (masculino y femenino)

Marxa Popular Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) 13 Km.

Debido al carácter popular y no competitivo de esta modalidad de prueba no se establece ninguna categoría de competición.

ARTÍCULO 8. PREMIOS.

La organización de la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro junto con el principal patrocinador, Ferrocarril de Sóller S.A. y el Club Esportiu Bonkamí y las entidades y empresas colaboradoras entregarán a los tres primeros clasificados de cada modalidad de prueba de un trofeo conmemorativo.

ARTÍCULO 9. RECLAMACIONES Y SANCIONES.

Cualquier participante podrá presentar una reclamación al Club Esportiu Bonkamí y podrá hacerlo por escrito y entregando 60 euros de fianza para que la reclamación sea admitida a trámite y que le serán devueltos siempre que la reclamación resulte a su favor.

Si algún participante quiere denunciar a otro corredor por haber hecho algún tipo de trampa como por ejemplo recortar el camino deberá aportar como pruebas alguna fotografía o vídeo donde se identifique al corredor, el número de dorsal y el lugar en el que se encuentra.

En caso de dudas, el corredor afectado deberá presentar el track que habrá recorrido demostrando que es el propietario y el autor.

Artículo 9.1. Sanciones.

INFRACCIÓN	PENALIZACIÓN
Realizar cualquier tipo de trampa.	No se devolverá la tasa de inscripción. Descalificación inmediata y prohibición de participar en futuras ediciones.
No atender a un corredor en apuros	Descalificación inmediata y prohibición de participar en futuras ediciones.
Entrenar sobre las vías o en el trazado del tren antes de la prueba.	Descalificación inmediata y prohibición de participar en futuras ediciones. No se devolverá la tasa de inscripción.
Desobedecer a los comisarios, responsables de avituallamiento, médicas o enfermeros.	Descalificación
No llevar el material obligatorio durante la carrera.	Descalificación
No respetar el entorno de la prueba, las instalaciones o tirar desperdicios.	Descalificación
Conducta antideportiva hacia los otros corredores o a la organización.	Descalificación
Recibir ayuda externa fuera de los puntos permitidos.	Descalificación
Salir del trazado para acortar distancias.	Descalificación
Está totalmente prohibido llevar animales por la seguridad de todos los participantes ya que el trazado es estrecho y hay túneles que se está totalmente a oscuras	Descalificación

ARTÍCULO 10. MATERIAL OBLIGATORIO.

Todos los participantes de la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro deberán llevar un material obligatorio que podrá complementarse con material recomendado por la organización. Antes de cada salida y en algunos puntos de avituallamiento, los jueces harán un control de seguridad a algunos atletas de forma aleatoria para comprobar que llevan todo el material. En caso contrario no podrán tomar la salida o bien no podrán seguir en carrera y serán descalificados.

- **Cursa Camí de Ferro (Palma – Sóller) 27 Km**.

- Linterna frontal blanca y trasera roja o reflectante en la parte trasera para el paso por los túneles.
- Documento Nacional de Identidad o licencia federativa.
- Teléfono móvil con batería y saldo con el número de la organización grabado.
- El número de dorsal grabado en todos los geles, barritas energéticas.
- Dorsal.
- Seguro de accidentes obligatorio.
- Para reducir residuos, no habrá vasos en los avituallamientos. Cada participante tendrá que llevar el suyo.

- **Mitja Cursa Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) 13 Km.**

- Luz frontal blanca y trasera roja, o reflectante en la parte trasera para el paso por los túneles.
- Documento Nacional de Identidad o licencia federativa.
- Teléfono móvil con batería y saldo con el número de la organización grabado.
- El número de dorsal grabado en todos los geles, barritas.
- Dorsal.
- Seguro de accidentes obligatorio.
- Para reducir residuos, no habrá vasos en los avituallamientos. Cada participante tendrá que llevar el suyo.

- **Marxa Popular Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) 13 Km**.

- Luz frontal blanca y trasera roja o reflectante en la parte trasera para el paso por los túneles.
- Documento Nacional de Identidad o licencia federativa.
- Teléfono móvil con batería y saldo con el número de la organización grabado.
- El número de dorsal grabado en todos los geles, barritas.
- Dorsal.
- Seguro de accidentes obligatorio.
- Para reducir residuos, no habrá vasos en los avituallamientos. Cada participante tendrá que llevar el suyo.

Artículo 10.1. Material recomendado por la organización:

- Chaqueta cortavientos o impermeable en caso de condiciones meteorológicas adversas.
- Esparadrapo, vendaje.
- Vaselina.
- Silbato.
- Dinero.
- Pequeño botiquín con material para curar pequeñas heridas.
- Guantes.
- Reserva de alimento y agua suficiente para realizar la etapa, teniendo en cuenta que se realiza en condiciones de semi autosuficiencia.

La organización se reserva el derecho de ampliar o reducir el material obligatorio en función de las condiciones meteorológicas.

Especial recordatorio de que todo el material que porten los corredores, susceptible de ser arrojado ensuciando el entorno, debe ir marcado con el número de dorsal.

Materiales extra Auriculares. Su utilización está prohibida. Recordar que delante de situaciones como un grito de auxilio de un participante, o simplemente un corredor que vaya más rápido y solicite paso, es necesario poder escucharlo.

Caminantes disfrutando del Camí de Ferro por las vías del famoso tren de Sóller

ARTÍCULO 11. ABANDONOS Y RETIRADOS.

Por seguridad todos los corredores retirados deberán hacerlo en un punto de control/avituallamiento y notificarlo a la organización. En caso de no poder llegar a un punto de avituallamiento, el corredor deberá notificar su abandono a la organización mediante llamada al número de contacto que se detalla en el dorsal.

ARTÍCULO 12. AVITUALLAMIENTOS.

En la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro hay asignados cuatro puntos de avituallamiento líquido y sólido cada 5km. de carrera:

- Apeadero de Son Sardina Km 5. (Liquido y sólido).
- Apeadero del Pla de Sa Coma (cruce carretera de Santa María) km. 10,5 (liquido y sólido).
- Estación de Bunyola Km 14,5 (Liquido y sólido)
- Mirador d'es Torrent del Teix Km 20 (Liquido y sólido)

En la llegada a meta habrá un avituallamiento líquido y sólido para todos los participantes.

- Líquido: Agua, Refrescos y bebidas isotónicas.
- Sólido en los apeaderos Son Sardina, Pla de Sa Coma, Estación de Bunyola, salida Túnel Mayor y en meta: Frutos secos, chucherías, fruta, tartas, cocas o similares, dulces, etc.…

12.1. Lugares de seguimiento de participantes.

La organización detalla a continuación una serie de lugares idóneos por visibilidad y facilidad de parking para el seguimiento y la animación de familiares o amigos que participan en la carrera:

- Estación del Ferrocarril del tren de Sóller – (Palma)
- Apeadero Son Sardina. – (Palma)
- Apeadero Son Reus. – (Bunyola)
- Area recreativa Caubet – (Bunyola- Pla de sa Coma)
- Estación de Tren de Bunyola - (Bunyola)
- Parking Es Garrigó. (Bunyola)
- Parking Son Serra – (Bunyola).
- Parking Escola Mestre Colom – (Bunyola).
- Sóller.

ARTÍCULO 13. DERECHOS DE IMAGEN.

La organización podrá utilizar imágenes, vídeos y sonido de los participantes durante la prueba, incluyendo momentos previos y posteriores, desde la recogida de dorsales, entrega de premios y traslado de los participantes. Con la aceptación de este reglamento, implícita en la participación, se permite a la organización usar las imágenes sin limitaciones.

ARTÍCULO 14. CANCELACIONES.

Sólo se admitirán cancelaciones a la prueba a los atletas inscritos que lo comuniquen antes del 31 de mayo de 2025 al mail **camideferro@gmail.com**. La devolución del importe será del 70% del importe pagado por la inscripción. A partir de ese momento ya no habrá devoluciones económicas.

En el caso de que la organización decidiera anular la prueba por la falta de inscripciones, se devolvería el importe íntegro de las inscripciones realizadas. En el caso de anulación total o parcial de la prueba por causa de fuerza mayor ajena a la organización, se realizará un reembolso parcial de la inscripción de acuerdo con la capacidad de reembolso de la organización una vez hecho frente a los gastos no recuperables. En el caso de que dicha anulación por causas ajenas a la Organización ocurra durante los 7 días anteriores a la salida o una vez realizada la salida, no se realizará ningún reembolso.

La posibilidad de meteorología adversa o muy adversa forma parte de las condiciones normales de realización de la prueba y no supondrá motivo de anulación de la prueba, excepto en condiciones muy extremas que pongan en grave peligro la integridad de los participantes de una forma muy evidente.

ARTÍCULO 15. RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE Y ECO-RESPONSABILIDAD

Un aspecto clave de la 7º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro* es el respeto por el medio ambiente. Los corredores deberán tener especial cuidado de no dejar desechos en el recorrido, utilizar los contenedores a disposición, respetar la flora y fauna y seguir estrictamente el recorrido marcado sin utilizar atajos.

La organización, por su parte, utilizará siempre que sea posible material reutilizable o reciclable y procederá a la recogida selectiva (pilas, papel, plástico, etc.). El marcaje provisional de los recorridos alternativos será recogido el mismo día.

Del mismo modo, la limpieza del recorrido se realizará inmediatamente después del último participante. La comunicación sobre papel estará reducida al mínimo, dando prioridad al soporte electrónico.

ARTÍCULO 16. SEGURIDAD ESPECÍFICA DEL RECORRIDO POR LA VÍAS DEL TREN

Debido a las características particulares del recorrido por las vías del tren, la organización de la 7º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro* desea remarcar una serie de normas básicas de seguridad para garantizar la integridad de todos los participantes de la carrera.

- Atención a los pasos a nivel sin barreras.
- Precaución en los cruces de las vías del tren.
- Especial atención a los cruces de las carreteras.
- Precaución dentro de los túneles.
- Precaución con los canales de evacuación de agua existentes dentro de los túneles.
- La entrada de cada túnel está enumerada para su localización en caso de accidente o emergencia.

- Precaución con las barandillas.
- Precaución con los desniveles.
- Precaución con las alturas y los terraplenes existentes
- Durante el recorrido se halla un poste de hierro cada 30 metres aproximadamente con un número para la localización exacta de los participantes en caso de emergencia
- Para cualquier emergencia se han habilitado varios números para dar aviso a la organización. Responsable de seguridad y director de carrera: Víctor Calvo: 606938448.

La única carrera del mundo que transcurre por unas vías de tren operativas

ARTÍCULO 17. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Al inscribirse en la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro se acepta y se declara que conoce, por haber sido informado por ello, estando satisfecho por la información recibida y pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas las dudas de los riesgos propios de la participación en la 7º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro, organizada por el Club Esportiu Bonkamí y con la coordinación de Víctor Calvo y el patrocinio del Ferrocarril de Sóller S.A.

1. Que declara conocer que se trata de una carrera que se desarrolla siguiendo el trazado por las vías del tren de Sóller, no adaptado para el tránsito de viandantes y cuyas infraestructuras exentas de la normativa y señalización explícita para transeúntes.

2. Que acepta los riesgos inherentes a su participación en la citada carrera y marcha popular como son:

    - Existencia de tramos peligrosos, socavones, terreno pedregoso y traveseras propias de las vías que pueden dificultar el paso e incluso provocar accidentes fortuitos, debiendo extremar la precaución.
    - Existencia de barandillas en los puentes como elemento fijo de separación, pero No apto para apoyarse o encaramarse en éstas.
    - Existencia de tramos en los que el estado del recorrido no reúna las condiciones adecuadas de seguridad y el participante asumirá única y exclusivamente la responsabilidad por cualquier perjuicio que sufriera debido al mal estado del trazado o por motivo de defectos en las infraestructuras viarias.
    - Existencia de vehículos que atraviesen las vías por los cruces o pasos a nivel existentes a lo largo del recorrido, dónde cabe destacar que los participantes NO tienen prioridad de paso, debiendo respetar las normas básicas de seguridad vial como viandantes respecto al tráfico rodado.
    - Posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica de carrera o marcha, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba.
    - Posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra del accidente.

1. Que eximo al Club Esportiu Bonkamí, al coordinador Víctor Calvo y, al Ferrocarril de Sóller S.A, a la Federació d'atletisme de les Illes Balears, a los Ayuntamientos de Palma, Bunyola y Sóller y a todas las empresas colaboradoras ya sean personas físicas o jurídicas, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado u ocasionado tanto por accidentes de circulación o deportivos.

2. Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación en la citada prueba, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación de la carrera.

ARTÍCULO 18. Prueba autorizada por la Federación de Atletismo de las Islas Baleares.

La 7ª Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro es una prueba autorizada por la Federación de Atletismo de las Islas Baleares.

CAMÍ DE FERRO®

PATROCINADOR

ORGANIZACIÓN

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

E-mail: camideferro@gmail.com